



Regulamento - Temporada 2018

1 – Inscrição: ATENÇÃO, EM CASO DE DESISTENCIA, O VALOR PAGO NÃO SERÁ DEVOLVIDO.

1.a - Poderão se inscrever pessoas de ambos os sexos e com mais de 13 anos de idade (menores de 18 anos, somente mediante aprovação e presença do responsável e assinatura do termo de responsabilidade).

1.b - Os valores são divididos em:

- Taxa de inscrição: valor de R\$ 200,00 onde neste valor o piloto terá direito a 1 camiseta Karteiros, troféus para os 6 primeiros, festa de confraternização, filmagem, fotografia e organização geral do evento.

- Taxa por prova: R\$ 160,00 (cento e sessenta reais) para o rental, R\$ 180,00 (cento e oitenta reais) para o Parolin, R\$160,00 (cento e cinquenta reais) para Interlagos e R\$150,00 (cento e cinquenta reais) para o Speedland.

1.c - Só serão considerados pilotos inscritos os que efetuarem o pagamento da taxa de inscrição.

1.d - Caso algum piloto goze de benefícios financeiros (descontos, permutas, etc.) junto aos Kartódromos, estes benefícios NÃO PODERÃO serem utilizados nas etapas dos Campeonatos.

1.e - As vagas para as categorias serão preenchidas de acordo com a ordem de pagamento da taxa de inscrição. O evento contará com um número mínimo de 15 pilotos por categoria.

ATENÇÃO: Para garantir a participação na etapa, o piloto deverá pagar o boleto, impreterivelmente, na data de vencimento. Caso isso não ocorra e no dia da corrida o piloto queira participar, automaticamente perderá sua posição no grid, largando dos boxes e COM PUNIÇÃO DE 1 PONTO.

2 - Calendário: O campeonato RENTAL será disputado em 20 (vinte) etapas, de fevereiro a novembro.

As etapas, com data, hora e local, estarão disponíveis no site www.karteiros.com.br e também será enviado pelo Whatsapp no grupo de informações, facebook e instagran Karteiros.

~~Os campeonatos PAROLIN e SPEEDLAND serão disputados em 10 (dez) etapas, de fevereiro a novembro. As etapas, com data, hora e local, estarão disponíveis no site www.karteiros.com.br e também será enviado pelo Whatsapp no grupo de informações, facebook e instagran Karteiros.~~

3 - Briefing: O briefing é obrigatório a TODOS os pilotos, de todas as categorias e será controlado por pulseiras que comprovam a participação do mesmo.

Só estarão autorizados a se posicionar nos karts, os pilotos que estiverem com a pulseira no braço, caso contrário, NÃO poderão participar da prova.

O não comparecimento ao briefing é sujeito a punição.



4 - Grid: A formação do grid é diferenciada por categoria, sendo:

Light - Todas as etapas serão com tomadas de tempo de 5 minutos e 20 de prova, com largada lado a lado nas marcações de solo e ao apagar das luzes vermelhas.

Graduado - Todas as etapas serão com tomadas de tempo de 5 minutos e 20 de prova, com largada lado a lado nas marcações de solo e ao apagar das luzes vermelhas.

Master - Todas as etapas serão com tomadas de tempo de 5 minutos e 20 de prova, com largada lado a lado nas marcações de solo e ao apagar das luzes vermelhas.

5 - Troca de Kart: Os pilotos de todas as categorias Master e Graduados, terão direito a 5 trocas de kart durante toda a temporada.

6 - Lastro: O peso final do piloto com o devido equipamento (macacão, luvas, sapatilha, protetor de costelas e capacete) deverá ser de 90Kg (sem tolerância para menos na balança oficial do evento). É permitido utilizar pesos próprios para a composição de seu peso final. Estes pesos próprios deverão ser preferencialmente em forma de caneleiras (de musculação) ou lastro de mergulho (cinto com pesos) ou outra forma que se prove segura.

A categoria Truck, segue as mesmas regras, porém com 100kg.

Os 08 (oito) primeiros colocados, são obrigados a pararem no parque fechado e terão seus pesos conferidos após o término de cada bateria. O piloto que não estiver no parque fechado para conferência de lastro e não seguir as instruções dos organizadores, estará automaticamente desclassificado, bem como aqueles que apresentarem qualquer peso inferior ao lastro da categoria. Outros pilotos poderão ser pesados após o término da bateria, caso a organização do campeonato julgue necessário ou mediante denúncia e/ou suspeita por parte de qualquer piloto adversário. Quando o piloto trocar o kart, por qualquer motivo e não transferir o lastro de um kart para o outro, o mesmo será desclassificado da etapa. Blitz aleatórias poderão ser aplicadas para verificação.

7 - Pontuação: Os 30 primeiros lugares serão pontuados, como tabela abaixo:

01º) 36 pontos	11º) 20 pontos	21º) 10 pontos
02º) 33 pontos	12º) 19 pontos	22º) 09 pontos
03º) 31 pontos	13º) 18 pontos	23º) 08 pontos
04º) 29 pontos	14º) 17 pontos	24º) 07 pontos
05º) 27 pontos	15º) 16 pontos	25º) 06 pontos
06º) 25 pontos	16º) 15 pontos	26º) 05 pontos
07º) 24 pontos	17º) 14 pontos	27º) 04 pontos
08º) 23 pontos	18º) 13 pontos	28º) 03 pontos
09º) 22 pontos	19º) 12 pontos	29º) 02 pontos
10º) 21 pontos	20º) 11 pontos	30º) 01 ponto

Após as 20 (vinte) etapas do campeonato rental, serão descartados os 05 (cinco) piores resultados de cada piloto e 01 (um) descartes para o Parolin, Speedland e INTERLAGOS, porém para este último, alertamos para as etapas duplas e triplas.

O piloto NÃO poderá descartar uma etapa em que for desclassificado ou ficar com pontuação negativa.

8 - Critério de desempate:



- 1º) Não ter penalizações
- 2º) Numero de participações na temporada vigente.
- 3º) Numero de participações nas etapas de mini endurance.
- 4º) Número de Vitórias.
- 5º) Número de segundos lugares.
- 6º) Número de terceiros lugares, e assim sucessivamente.

9 - Penalização: Para cada advertência que o piloto receber pela direção de prova do kartódromo ou se conduzir de forma agressiva que venha a prejudicar outros pilotos, a Direção Disciplinar irá julgar qual penalização será aplicada, com os seguintes critérios:

- 1ª (Primeira punição) - Perda de 50% dos pontos conquistados na prova ou mínimo de três, sendo aplicado o que for maior;
- 2ª (Segunda Punição) - Perda de 75% dos pontos conquistados na prova ou mínimo de seis, sendo aplicado o que for maior. Além de perda de 2% do total de pontos acumulado no campeonato (será aplicado sobre o total no final da temporada);
- 3ª (Terceira Punição) - Perda de 100% dos pontos conquistados na prova ou mínimo de doze, sendo aplicado o que foi maior. Além de perda de 5% do total de pontos acumulado no campeonato (será aplicado sobre o total no final da temporada);
- 4ª (Quarta Punição) – Perda de 100% dos pontos conquistados na prova ou mínimo de 24, sendo aplicado o que for maior. Além de perda de 8% dos pontos acumulados no campeonato (será aplicado sobre o total no final da temporada) e suspensão da próxima etapa;
- 5ª (Quinta Punição) - Perda de 100% dos pontos conquistados na prova ou mínimo de 50, sendo aplicado o que for maior. Além de excluído do campeonato.

Mesmo o piloto não sendo punido pelos finais de prova do Kartódromo, a Organização poderá aplicar a punição, caso julgue necessário e INDEPENDENTEMENTE DA APLICAÇÃO DE PUNIÇÃO PELO KARTODROMO, a Organização também irá aplicar a punição do campeonato descrita acima.

10 - Ponto de Bonificação: 1 (um) ponto de bonificação para o Karteiro "Sedex 10", que é aquele que fizer a volta mais rápida da corrida. **No final do campeonato, o piloto que participar de todas as etapas, terá uma bonificação de 5 (cinco) pontos.**

11 - Categorias: Teremos quatro categorias, sendo a Light, Graduado, Truck e Master, além da unificada chamada de Parolin, Speedland e Interlagos, sendo todas com 90kg de lastro e a Truck com 100kg.

12 - Camiseta: Pedimos a todos que utilizem sempre a Camiseta, nos ajudando com a divulgação do campeonato.

13 - Pagamentos: Caso o piloto que confirmou presença não possa ir, o mesmo deverá avisar com pelo menos um dia de antecedência para garantir que seu pagamento fique de crédito para a próxima etapa, desde que tenhamos o número mínimo de pilotos em pista, acordado previamente com o kartódromo.

Pagamento fora do prazo, gera perda de 1 (um) ponto na etapa e largada do BOX.

Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos neste Regulamento, serão resolvidos pela Administração dos Karteiros e seus Diretores.